

Prüfbericht Nr. **55029717** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ RC30-606
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30
 Typ RC30-606
 Radgröße 6 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
M1	RC30-606-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	45	480	2050	4/2017
M1	RC30-606-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	49	480	1930	4/2017
M1	RC30-606-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	50	490	2000	4/2017
H5	RC30-606-1 H5 / ohne Ring	4/100/56,1	45	520	2000	7/2020
H5	RC30-606-1 H5 / ohne Ring	4/100/56,1	50	490	2000	7/2020
O1	RC30-606-1 O1 / ohne Ring	4/100/56,6	40	600	2050	4/2017
O1	RC30-606-1 O1 / ohne Ring	4/100/56,6	48	520	2000	4/2017
V5	RC30-606-1 V5 / ohne Ring	4/100/57,1	43	520	2050	4/2017
R10	RC30-606-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	37	620	2050	4/2017
N21	RC30-606-1 N21 / ohne Ring	4/100/60,1	50	490	2000	7/2017
X3	RC30-606-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	37,5	620	2050	4/2017
PE	RC30-606-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	23	600	2050	4/2017
T2	RC30-606 T2 / ohne Ring	5/100/54,1	50	500	2050	9/2020
V6	RC30-606 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	35	600	2050	5/2019
V6	RC30-606 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	38	600	2050	9/2019
V6	RC30-606 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	45	520	2050	11/2017
V61	RC30-606 V61 / ohne Ring	5/100/57,1	45	550	2050	9/2018
O2	RC30-606 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	700	2050	4/2017
V7	RC30-606 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	560	2070	4/2017
D3	RC30-606 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	43	590	2000	4/2017
V7	RC30-606 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	700	2050	4/2017
V7	RC30-606 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	700	2050	4/2017
D3	RC30-606 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	590	2000	4/2017
T3	RC30-606 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	500	2050	4/2017
H4	RC30-606 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	500	2050	7/2020
F2	RC30-606 F2 / ohne Ring	5/98/58,1	36,5	700	2050	4/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51577
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Ausführungsbezeichnung RC30-606 (s.o.)
 Radgröße 6,0Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
R10	4/100	37	620	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
O1	4/100	40	600	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V5	4/100	43	520	2050	FE	6/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100	45	480	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
O1	4/100	48	520	2000	FE	5/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100	49	480	1930	FE	6/2017	TZT Lamsheim
N21	4/100	50	490	2000	FE	8/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100	50	490	2000	FE	5/2017	TZT Lamsheim
H5	4/100/56,1	45	520	2000	FE	08/2020	TZT Lamsheim
H5	4/100/56,1	50	490	2000	FE	08/2020	TZT Lamsheim
R10	4/100/60,1	40	620	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
PE	4/108	23	600	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108	37,5	620	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V6	5/100	45	520	2050	FE	1/2018	TZT Lamsheim
T2	5/100/54,1	50	500	2050	FE	10/2020	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	35	600	2050	FE	7/2019	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	38	600	2050	FE	9/2019	TZT Lamsheim
V61	5/100/57,1	45	550	2050	FE	10/2018	TZT Lamsheim
O2	5/110	40	700	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	43	560	2070	FE	7/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	43	590	2000	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	700	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
T3	5/114,3	50	500	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	51	500	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	50	500	2020	FE	08/2020	TZT Lamsheim
F2	5/98	36,5	700	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
M1	4/100/54,1	49	480	165/40R16	6/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100/54,1	50	490	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
V5	4/100/57,1	43	520	165/40R16	6/2017	TZT Lamsheim
R10	4/100/60,1	40	620	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	37,5	620	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	23	600	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
F2	5/98/58,1	36,5	700	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	40	700	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	700	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	43	590	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	51	500	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
O1	4/100/56,6	48	520	165/40R16	6/2017	TZT Lamsheim
N21	4/100/60,1	50	490	165/40R16	11/2017	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	45	590	165/40R16	1/2018	TZT Lamsheim
V61	5/100/57,1	45	550	165/40R16	10/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	35	600	165/40R16	07/2019	TZT Lamsheim
T2	5/100/54,1	50	500	165/40R16	10/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
R10	4/100/60,1	40	620	235/70R16	FE	6/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	37,5	620	235/70R16	FE	6/2017	TZT Lamsheim
F2	5/98/58,1	36,5	700	235/70R16	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	700	235/70R16	FE	5/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung V7_112/5-ET50 betrug 7,45 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.05.2017
	mit Änderung vom	20.07.2023
Radzeichnung	RC30-606 Bl. 1/3	18.03.2017
	mit Änderung vom	22.05.2019
Radzeichnung	RC30-606 Bl. 2/3	18.03.2017
	mit Änderung vom	22.05.2019
Radzeichnung	RC30-606 Bl. 3/3	23.03.2017
	mit Änderung vom	17.08.2020
Radzeichnung	RC30-606-1 Bl. 1/3	23.03.2017
	mit Änderung vom	13.07.2020
Radzeichnung	RC30-606-1 Bl. 2/3	23.03.2017
	mit Änderung vom	13.07.2020
Radzeichnung	RC30-606-1 Bl. 3/3	23.03.2017
	mit Änderung vom	13.07.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 26	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Juli 2023



Laux
RN/RL

00412967.DOC